

TURBOLADER-REPARATUR

So läuft sie ab:

- Turbolader ausbauen
- Anbauteile demontieren
- Turbinengehäuse, Verdichtergehäuse, Steuerdosen, Ladedrucksteller nicht demontieren
- Turbolader transportsicher verpacken, bitte dabei Hohlräume im Karton komplett ausfüllen
- Reparaturauftrag ausfüllen und beilegen (Formular finden Sie auf www.turboservice-barthel.de unter Download)
Ihr eigener Firmenauftrag kann natürlich auch verwendet werden.

Turbolader bitte versenden an:

Turboservice Ingo Barthel
Bohnitzscher Str. 4
01662 Meißen

Ihren Turbolader können Sie auch persönlich von Montag bis Freitag während den Geschäftszeiten und samstags nach Absprache bei uns abgeben.

Nach Eingang Ihres Turboladers wird ein interner Auftrag ausgelöst und der Turbolader umgehend zur Demontage befördert. Es folgt die Zerlegung in alle Einzelteile mit anschließender Vorreinigung.

Nun wird der Turbolader befundet und ein Kostenvoranschlag angefertigt, den Sie in der Regel per Fax oder E-Mail erhalten. Wenn wir bei der Befundung eventuelle Schadensursachen erkennen können, vermerken wir dies mit im Kostenvoranschlag.

Wenn wir Ihnen ein attraktives Reparaturangebot machen konnten, bitten wir Sie, dieses Angebot uns schriftlich zu bestätigen und damit den Reparaturauftrag auszulösen.

Wir beginnen danach sofort mit der Reparatur, die von uns sehr gewissenhaft und motiviert durchgeführt wird. Um Ihren Turbolader wieder in einen mit dem Serienturbolader vergleichbaren Zustand zu versetzen, betreiben wir einen enormen technischen Aufwand.

Den fertigen Turbolader schicken wir an die von Ihnen gewünschte Adresse, gerne auch mit dem passenden Anbausatz. Soweit besondere Servicehinweise für Ihr Fahrzeug wichtig sind, legen wir die uns verfügbaren Informationen natürlich der Sendung bei.

Der Versand erfolgt per UPS, DHL oder Night Star.
Die Rechnung befindet sich immer oben auf dem Paket.

Wir bedanken uns für Ihren Auftrag.

